

Воронеж Бот



📍 Россия, г. Воронеж,
ул. 45-й Стрелковой Дивизии, 259

☎ (473) 275-54-17, 275-50-53
(910) 344-06-10

✉ info@freestyleboat.ru



www.freestyleboat.ru

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОТОРНЫХ ЛОДОК
FREESTYLE**

Лодки **FREESTYLE** созданы для того, чтобы разнообразить Ваш отдых, превратить охоту и рыбалку из любимого занятия в ни с чем не сравнимое удовольствие и просто сделать Вашу жизнь ярче и красочней!

Мы будем рады предложить Вам различные варианты покраски корпуса лодки. Все используемые цвета подбираются индивидуально.

Более подробную информацию Вы можете получить по тел.: +7 (473) 275-54-17, 8-910-344-06-10 или в нашем офисе по адресу: г. Воронеж, ул. 45 Стрелковой дивизии, д. 259.



Добро пожаловать на борт!

Поздравляем Вас с приобретением моторной лодки **FREESTYLE**. Компания Воронеж Бот на протяжении более чем 10 лет является одним из крупнейших в России производителей моторных лодок и катеров из алюминия и может по праву гордиться первоклассным качеством своей продукции, использованием в производстве новейших технологий и привлечением к работе только высококвалифицированных специалистов.

В России производство моторных лодок под торговой маркой **FREESTYLE** началось в 2008 году. Модели **FREESTYLE** являются уникальными и оригинальными разработками, созданными с учетом многолетнего опыта построения судов для отдыха, прогулок и туризма на воде, а также особенностей эксплуатации в российских условиях.

Компания Воронеж Бот заботится о своих покупателях и стремится предоставить им высокий уровень предпродажного и постпродажного обслуживания.

В случае возникновения каких-либо проблем, будь то недопоставка деталей или неполадки в результате транспортировки, немедленно свяжитесь со своим дилером, который по возможности предпримет дальнейшие действия по устранению возникших трудностей.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации обязательно ознакомьтесь с данным руководством и паспортом лодки. Сохраняйте документы в течение всего срока эксплуатации лодки в случае необходимости дальнейшего обращения к ним.

Оглавление

1.Правила эксплуатации.....	4
2.Требования по безопасности.....	8
3.Заправка топлива.....	10
4.Приборы и дополнительное оборудование.....	11
5.Транспортировка.....	11
6.Уход и ремонт.....	12

6. Уход и ремонт

- 6.1 Следите за состоянием двигателя. Необходимо время от времени обильно промывать его пресной водой.
- 6.2 Следите за состоянием корпуса. В случае возникновения каких-либо неполадок, немедленно обращайтесь к Вашему дилеру.
- 6.3 Регулярно проверяйте состояние трапов, лестниц, носовых и кормовых поручней.
- 6.4 Избегайте попадания соленой воды на приборы и дополнительное оборудование. Очищайте их только при помощи специальных растворов или нейтральных бытовых моющих средств.
- 6.5 Мойте ветровое стекло пресной водой без применения каких-либо средств для мытья стекол, поскольку они могут поцарапать поверхность.
- 6.6 Мойте всю поверхность лодки мягкой тряпкой или губкой с применением водных растворов или нейтральных моющих средств на мыльной основе.
- 6.7 Запрещается использовать моющие средства, имеющие в своем составе керосин, бензин, тетрахлорид углерода, растворитель, а также кислоты или щелочи.
- 6.8 Просушивайте и чистите кресла и диваны. Не забывайте снимать сидения и чистить их основания.
- 6.9 Проводите регулярную сушку и чистку коврового покрытия лодки.
- 6.10 Полировать окрашенный корпус лодки можно лишь в случае, если на краске образовались пятна, и она потеряла первоначальный блеск.
- 6.11 При повреждении окрашенной поверхности необходимо заполнить появившиеся трещины и царапины соответствующей краской. Ваш дилер всегда поможет Вам подобрать подходящую краску.
- 6.12 Накрывайте лодку стояночным тентом во время хранения.
- 6.13 Проводите консервацию лодки по окончании навигационного периода.

4. Приборы и дополнительное оборудование

Необходимо следить за показателями приборов, установленных в Вашей лодке.

4.1 Тахометр представляет собой прибор для определения числа оборотов двигателя. Он используется для наблюдения за скоростью вращения двигателя с целью предупреждения превышения максимально допустимого числа оборотов в минуту.

4.2 Индикатор температуры предназначен, для отображения текущей температуры двигателя. В случае перегрева двигателя заглушите мотор и установите причину неполадки.

4.3 Индикатор давления масла. Если давление слишком низкое, то это свидетельствует о низком качестве масла. Для устранения неполадок заглушите мотор и установите причину возникновения проблемы.

4.4 Индикатор уровня топлива. Показатели данного датчика не всегда могут быть верными из-за возможных сложных условий на воде и различных углов триммирования.

4.5 Компас. Бортовой компас должен быть хорошо прикреплен с учетом технических характеристик данной модели.

4.6 Аккумулятор. Всегда проверяйте, чтобы аккумулятор был полностью заряжен. Следите за его состоянием, заменяйте части, которые подверглись коррозии. Берегите от резких перепадов температур.

5. Транспортировка

5.1 Для транспортировки лодок используйте специализированные прицепы-трейлеры соответствующего размера и грузоподъемности. Данные трейлеры предназначены также для спуска плавсредств на воду и подъема их из воды, как в оборудованных для этого местах, так и в случае их отсутствия.

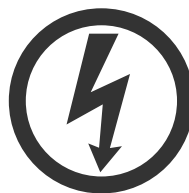
5.2 Перед транспортировкой закройте все дверцы, укрепите оборудование, опустите или снимите ходовой тент и накройте лодку стояночным тентом.

5.3 При транспортировке лодок на прицепе-трейлере на большие расстояния рекомендуется использовать дополнительные крепежные элементы.

5.4 Прицеп-трейлер должен быть оборудован габаритными огнями.

5.5 Помните, что прицеп может быть не оборудован тормозной системой.

1. Правила эксплуатации



Моторная лодка должна эксплуатироваться в соответствии с «Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», а также с учетом технических характеристик данной конкретной модели Quintrex.

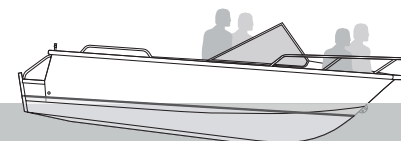
1.1 Перед тем, как выйти в акваторию, необходимо проверить исправность лодки и оборудования.

1.2 Во время эксплуатации лодки соблюдайте все правила безопасности!

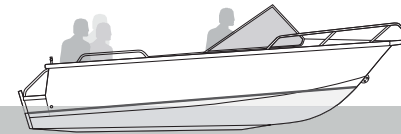
1.3 Не допускается превышение указанных в данном руководстве грузоподъемности и количества пассажиров.

1.4 Для повышения остойчивости лодки багаж и перевозимый груз необходимо размещать равномерно по днищу внутри лодки.

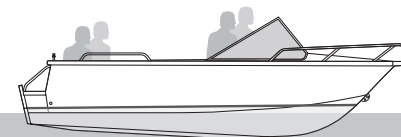
Размещение пассажиров и грузов



НЕВЕРНО
Перегружена передняя часть лодки.
Лодка идет носом вниз.



НЕВЕРНО
Перегружена задняя часть лодки.
Лодка идет кормой вниз.



ВЕРНО
Вес распределён в лодке равномерно.

1.5 Если во время движения носовая часть лодки поднимается слишком высоко, необходимо переместить часть груза с кормы на нос и установить мотор под меньшим углом к транцу (отрицательное триммирование).

1.6 Если во время движения носовая часть лодки слишком сильно наклонена вперед, надо установить мотор под большим углом к транцу (положительное триммирование).

1.7 Внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации имеющегося у Вас подвесного мотора, в котором содержится вся необходимая информация по его запуску и работе.



3. Заправка топлива

Стационарный топливный бак

3.1 При заправке топливного бака лодки соблюдайте правила противопожарной безопасности! Не курите во время заправки, следите за тем, чтобы рядом не было источников воспламенения или искр.

3.2 Заправка осуществляется только при заглушенном двигателе и полностью выключенном электрическом оборудовании (вентиляторе, навигационных огнях и т.д.).

3.3 Заправка осуществляется перед спуском судна на воду. Не храните лодку с заправленным топливным баком.

3.4 Не заправляйте бак во время движения лодки! При заправке на воде убедитесь, что судно надежно ошвартовано.

3.5 Заправляйте лодку топливом, которое соответствует требованиям производителя. Запрещается использовать топливо, имеющее в своём составе спирт или спиртосодержащие вещества. Спирт способствует разрушению структуры материалов, из которых изготовлены шланги для подачи топлива, что может привести к утечке топлива, пожару или взрыву.

3.6 Для заправки откройте крышку бака, вставьте в него наконечник заправочного пистолета, заполните бак и плотно закройте крышку.

3.7 Не заполняйте топливный бак до максимально возможного уровня, так как в этом случае появляется вероятность утечки. Помните также, что бензин имеет свойство расширяться при нагревании. Поэтому в жаркую погоду тщательно следите за уровнем наполненности бака.

3.8 Если во время заправки в бак попала вода, ее необходимо откачать с помощью сифонного насоса.

3.9 После окончания заправки смойте остатки разлитого бензина.

Переносной топливный бак

3.10 Не заливайте топливо в переносной бак в лодке.

3.11 Внимательно изучите руководство по эксплуатации Вашего мотора, чтобы правильно выбрать топливо и масло, если оно необходимо.

3.12 Перед тем, как установить бак в лодку, уберите следы пролившегося топлива.

3.13 Некоторые переносные баки оснащены винтом-пробкой вентиляции бака. Она должна быть открыта во время эксплуатации бака.


2.4 Обратите внимание на специальную наклейку, расположенную на внутренней поверхности корпуса лодки. Она содержит информацию о серийном номере Вашей лодки, максимально допустимой мощности подвесного мотора, пассажировместимости и грузоподъемности.


ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ


Индивидуальный серийный номер (VIN) **RU-TRX12345I505** (пример)




Длина

Соответствует стандартам Американского Совета по судам и яхтам


Максимальная мощность 


Максимальный вес 

Максимальная пассажировместимость 

Максимальная грузоподъемность  +  + 

Основная плавучесть (в случае затопления на поверхности остается до 15 см корпуса, лодка сможет удерживать около 25% груза, учитывая вес пассажиров и мотора).

 Внесение изменений в конструкцию корпуса лодки или ее основных комплектующих может привести к изменению технических параметров, указанных в данной таблице.

 Грузоподъемность и пассажировместимость снижаются при нахождении на воде в неблагоприятных условиях.

2.5 Запрещается оставлять двигатель включенным, когда кто-либо из пассажиров находится в воде, так как во время работы гребной винт может нанести находящемуся в непосредственной близости человеку серьезные увечья.

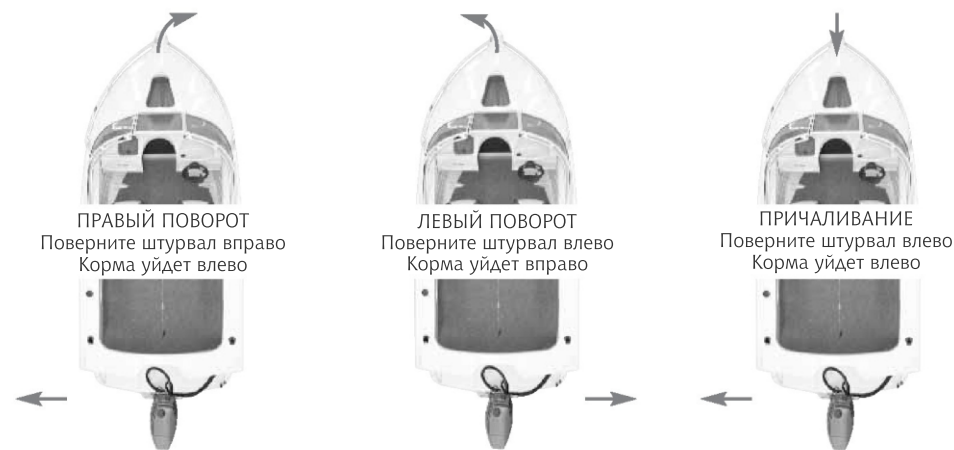
2.6 Продумайте маршрут своего путешествия. Сообщите друзьям или родственникам о нем. Следите за изменениями погодных условий до и во время плавания. Расскажите хотя бы одному из пассажиров об основных правилах управления судном на случай, если с Вами что-то случится.

1.8 После запуска мотора из контрольного отверстия должна начать вытекать вода. Если Вы заметили, что вода не вытекает, немедленно заглушите мотор и попытайтесь прочистить отверстие. Если никаких изменений не произошло, обратитесь за консультацией к Вашему дилеру.

1.9 В кормовой части лодки имеется дренажная пробка. Перед спуском на воду убедитесь, что она плотно закрывает отверстие.

1.10 При спуске лодки на воду соблюдайте все необходимые меры предосторожности и используйте сертифицированную технику.

Основы маневрирования



1.11 Помните, что лодка управляется с кормовой части (это очень напоминает езду в автомобиле на задней передаче). Так, если повернуть штурвал влево, то корма лодки будет поворачиваться в правую сторону, так как будет осуществляться левый поворот. Это особенно важно, когда Вы причаливаете к берегу или находитесь вблизи других плавсредств.

1.12 Запрещается вставать на сиденья, свешивать руки и ноги за борт, сидеть на бортах и передвигаться по лодке во время ее движения.

1.13 Строго воспрещается покидать лодку во время движения!

1.14 Не выполняйте крутые повороты на полной скорости хода.

1.15 Находясь на воде, следите за окружающей обстановкой, чтобы избежать столкновения с другими плавсредствами и посторонними предметами. Обращайте внимание на плавучие навигационные знаки и ни в коем случае не останавливайтесь рядом с ними. Особое внимание уделяйте зонам для купания и подводного плавания.

1.16 В лодке нет тормозного механизма. Для того, чтобы остановиться, необходимо замедлить скорость движения (примерно до 10 км/ч) и включить реверсивную передачу (задний ход). Медленное увеличение силы реверса позволит Вам остановить лодку очень быстро.

1.17 Подходя к причалу, заблаговременно снизьте скорость движения. Прикрепите все швартовы к швартовным уткам. Выбросите кранцы с бортов, чтобы предохранить корпус от удара о причал или соседние плавсредства.

1.18 Соблюдайте все меры предосторожности при сбросе и подъеме якоря. Убедитесь, что тип якоря и длина троса подходят для использования в акваториях Ваших водоемов. Это поможет Вам удерживать лодку при любых погодных условиях.

1.19 При постановке лодки на якорь необходимо свободное пространство, чтобы при отдаче якоря не задеть находящиеся вблизи плавсредства.

1.20 Не становитесь на якорь рядом с навигационными буйками и в местах активного движения судов.

1.21 Не бросайте якорь с силой. Опускайте его плавно до тех пор, пока он не ляжет на грунт. Длина якорного троса должна быть в 3-6 раз больше, чем расстояние от днища лодки до грунта.

1.22 Подъем якоря начинают выборкой троса на судно. Когда якорный трос примет вертикальное положение, якорь отрывают от грунта и поднимают его.

1.23 Запрещается располагать трос вблизи гребного винта.

1.24 Следите за состоянием гребного винта – на лопастях не должно быть никаких зазубрин, если только таковые не предусмотрены производителем.

1.25 Лодка имеет запас плавучести, состоящий из блоков пенополистирола. Помните, что структура пенополистирола может повредиться при контакте с бензином. Поэтому регулярно проверяйте состояние блоков.

1.26 При использовании ходового тента убедитесь в надежной фиксации всех крепежных элементов. Не устанавливайте тент на ходу!

1.27 Обратите внимание на специальную наклейку, расположенную на внутренней поверхности корпуса лодки. На ней указаны рекомендации по эксплуатации лодки.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



1. После эксплуатации лодки вымойте ее достаточным количеством пресной воды.
2. Затем немного накрените лодку, чтобы она хорошо просохла.
3. Помните, что блоки плавучести могут быть повреждены при контакте с бензином.
4. Регулярно проверяйте состояние блоков плавучести.
5. При возникновении вопросов по обслуживанию и уходу за лодкой обращайтесь к руководству по эксплуатации.

СДЕЛАЙТЕ ВАШУ ЛОДКУ СЧАСТЛИВОЙ! 😊

1.28 Рекомендуется использовать обувь на мягкой нескользящей подошве, без каблучков, не оставляющей следов на покрытии корпуса катера.

2. Требования по безопасности

2.1 Обязательно наличие на борту спасательных средств (спасательный жилет, спасательный круг, лить, багор). У каждого человека на борту должен быть спасательный жилет соответствующего размера. Обязательно проверяйте состояние спасательных жилетов каждый раз перед спуском лодки на воду. Особое внимание уделяйте проверке спасательных жилетов для детей.

2.2 Ваша лодка не может служить спасательным средством, если она перевернулась или получила какие-либо повреждения. Блоки плавучести могут быть повреждены при контакте с бензином или при ударе. В подобных случаях необходимо воспользоваться спасательными средствами и оставаться недалеко от лодки – это поможет спасательной бригаде обнаружить Вас быстрее.

2.3 Обязательно наличие на борту средств пожаротушения (огнетушитель, песок, брезент) и средств оказания первой медицинской помощи. Регулярно проверяйте их срок годности, хранения и/или эксплуатации.